

## CCSEA-JPN ワークショップ

CCS 実適用への道筋を考える： CCS の環境影響評価と社会的受容性

日時：平成 27 年 1 月 31 日（土）13:00–17:30

場所：電力中央研究所 大手町 第一会議室，大手町ビル 7F  
7階に来ると第一会議室は分かります。当日は案内看板を出します。  
<http://criepi.denken.or.jp/intro/access/ohte.html>

出席：CCS に係る政策立案者および研究者

主催：CCSEA-JPN (CCS Environmental Assessment – Joint Participants Network)

<http://lemons.k.u-tokyo.ac.jp/ccsea/index.html>

共催：東京大学大学院新領域創成科学研究科、九州大学カーボンニュートラル・エネルギー国際研究所、(独)産業技術総合研究所、(公財)地球環境産業技術研究機構、(一財)電力中央研究所

趣旨：

CCS (Carbon Dioxide Capture and Storage) は CO<sub>2</sub> の「超大量削減技術」である。このような大規模技術の実現化には社会的な認知が重要で、そのためには環境影響評価が不可欠となる。CCS は CO<sub>2</sub> 漏洩の可能性がほとんどない海域で実施されることになるが、社会的認知の向上のためには、「漏洩は絶対ない」ことを想定するのではなく、柔軟な考え方のもとに、人知を超えた異変などで仮に CO<sub>2</sub> の漏洩が起きたらどうなるかを予測しておくことが重要になると考える。

米国では陸域、英国では海域において、人為的 CO<sub>2</sub> 漏出実験が実施された。米国の実験は ZERT (Zero Emission Research and Technology)、英国の実験は QICS (Quantifying and Monitoring Potential Ecosystem Impacts of Geological Carbon Storage) として知られている。いずれの実験からも貴重な知見が得られており、学术论文が多数とりまとめられている。QICS には、日本からも複数の研究機関が参画している。

本ワークショップでは、米国や EU の政策の面から、CCS の環境影響評価における人為的 CO<sub>2</sub> 漏出実験の意義を日英の研究者に概説してもらおう。さらに、我が国の政策における CCS の位置付けや展望を経産省および環境省の立場から紹介していただく。これらを通して、我が国の CCS を実証試験規模から商用規模にして、さらに CO<sub>2</sub> 削減効果を得られる規模まで拡大する道筋を考える。

## Agenda

Helping to accelerate the implementation of CCS in Japan: Importance of EIA and PO

Time	Title	Speaker
13:00-13:05	Opening remarks	Toru Sato University of Tokyo
13:05-13:50	ZERT project	Lee Spangler Director, Energy Research Institute, Montana State University, USA
13:50-14:15	QICS project: 1: Public outreach	Jeremy Blackford Project Leader, QICS Project, Plymouth Marine Laboratory, UK
14:15-14:30	2: Seabed exploration	Hideshi Kaieda CRIEPI
14:30-14:45	3: Sediment chemistry	Ayumi Tsukasaki AIST
14:45-15:00	4: Seawater chemistry	Kiminori Shitashima I <sup>2</sup> CNER
15:00-15:15	5: Biological impacts	Jun Kita RITE
15:15-15:30	6: Simulation studies	Toru Sato University of Tokyo
15:30-16:00	Coffee break	
16:00-16:20	CCS policy in Japan: Tomakomai demonstration project and its public outreach	Takashi Kawabata Industrial Science and Technology Policy and Environment Bureau, Ministry of Economy, Trade and Industry
16:20-16:40	CCS policy in Japan: The regulatory framework of CO <sub>2</sub> sub-seabed storage under the Marine Pollution Prevention Law	Takahisa Kitada Environment Management Bureau, Ministry of the Environment
16:40-17:00	CCS policy in Japan: CCS at deep-sea with shuttle ship CO <sub>2</sub> transport	Hiroaki Takiguchi Global Environment Bureau, Ministry of the Environment
17:00-17:30	<b>Panel Discussion</b> Towards the wider deployment of CCS in Japan: Importance of EIA for public acceptance	